

Paskaidrojuma raksts

I. Vispārējie dati

Tehniskā projekta „Īslaicīga lietošanas būve - pacēlājs ar nojumi pie Latvijas Nacionālas operas” sadaļas „Automātiskas ugunsdzēsības sistēmas cauruļvadi (pazemes)” izstrādātas saskaņā ar SIA „Rīgas Nami” projektēšanas uzdevuma. Projekta risinājumi izstrādāti atbilstoši 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, Latvijas būvnormatīvs LBN 201-10 „Būvju ugunsdrošība”, Latvijas būvnormatīvs LBN 222-99 „Ūdensapgādes ārējie tīkli un būves”, LVS EN 12845:2009 „Stacionārās ugunsdzēsības sistēmas. Automātiskās sprinklersistēmas. Projektēšana, montāža un ekspluatācija” kā arī citiem spēkā esošajiem normatīviem aktiem.

Šīs sadaļas nepieciešamība saistīta ar to, ka, veicot projekta «Īslaicīga lietošanas būve - pacēlājs ar nojumi pie Latvijas Nacionālas operas» izstrādi, tika konstatēts, ka nojumes nesošo kolonu pamatņu zonā atrodas Operas un baleta teātra telpu automātiskās ugunsdzēsības sistēmas cauruļvadu trase (1-Ø125; 3-Ø100; 1- Ø80). Cauruļvadi iziet ārā no ugunsdzēsības sūkņu telpas, kas atrodas LNO ēkas pagrabstāvā, iet caur teātra pagalmu (dziļumā $\approx 1,90\text{m}$) un ienāk operas un baleta teātra ēkā. Topogrāfijā piefiksētais šo cauruļvadu trasējums nesakrīt ar faktiski dabā konstatēto situāciju.

Teātra pagalmā veiktā ģeotehniskā izpēte nedod precīzu informāciju par cauruļvadu izvietojumu (precīzam esošo cauruļvadu uzmērījumam būtu jāatrok caurules pilnībā, kas nav iespējams dēļ Operas darba specifikas – pagalmā nepieciešams katru dienu dekorāciju maiņai).

Saskaņā ar Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu nepieciešams izprojektēt jaunu cauruļvada trasi, kas nesarežģītu nojumes kolonu izvietojumu un citas teātra inženierkomunikācijas.

Šim nolūkam teātra teritorijā tiek projektēta jauna cauruļvadu trase, kas atbilst iepriekšminētajiem nosacījumiem.

Jaunās trases cauruļvadu savienošana ar esošo trasi jānodrošina no LNO puses - pie ugunsdzēsības sūkņu telpas izejas kāpnēm. No operas un baleta teātra puses - pie tās ārsienas, cauruļvadu ieejas vietā.

Esošos automātiskas ugunsdzēsības sistēmas cauruļvadus pagalmā jādemonē.

Darbu izpildītājam jāparedz izmaksas par esošo cauruļvadu pilnīgu nomaiņu (tai skaitā, ņemot vērā cauruļu savienojumus telpās).

Jaunās trases dziļumu paredzēts saglabāt tādu pašu kā iepriekšējo ($1,90 \div 2,20\text{m}$ zem zemes līmeņa). Šim nolūkam ir izstrādāts trases garenprofils kur redzams tās šķērsojums ar lietotā ūdens kanalizāciju (skat. AUS-P-3 lp.).

Automātiskās ugunsdzēsības sistēmas cauruļvadu izbūves darbi tiek veikti I kārtas sastāvā.

| Pasūtījuma Nr. | Stadija | Datums | Lapas marka | Lapa |
|----------------|---------|-------------|--------------|------|
| 15-37 | TP | 29.01.2015. | AUS-P | 05 |